



Kontrolní list

pro věcné hodnocení IROP/OI Doprava
verze 4.0

Platnost od: 2. 6. 2021

Registrační číslo projektu:	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0016569	Číslo výzvy/název výzvy:	568/06_16_038/CLLD_15_01_261, 15.výzva MAS Region Kunětické hory-IROP-Doprava-IV	Identifikace výzvy ŘO:	53. Výzva – UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD – SC 4.1
Žadatel:	Město Sezemice	Datum a čas zaregistrování žádosti:			
Datum konání výběrové komise/věcného hodnocení:	30.9.2021 10:00				

IROP/OI Doprava všechny aktivity					
Název kritéria	Popis bodového hodnocení	Body	Přidělené body	Odůvodnění hodnocení	Referenční dokument
Přínos projektu pro obce dle jejich velikosti.	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má méně než 1001 obyvatel. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, bude se pro přidělení bodů vycházet z počtu obyvatel nejmenší z obcí, na jejichž území bude projekt realizován.	10	0	Žádost o podporu – umístění – uvádí, že místo realizace je město Sezemice. Město Sezemice mělo dle ČSÚ k 1.1.2020 (https://www.czso.cz/documents/10180/12173932/6/1300722003.pdf/f9160497-cec0-4750-a293-77ef7bce1092?version=1.1) 3988 obyvatel.	<ul style="list-style-type: none">Žádost o podporuPočet obyvatel v obcích České republiky k 1.1.2020 z ČSÚKarta souladu projektu s principy udržitelné mobility
Počet obyvatel v obci k 1.1.2020 (ČSÚ)	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 1001 až 2000 obyvatel. V	5			



(aspekt kvality: potřebnost, účelnost)	případě, že projekt zasahuje do více obcí, bude se pro přidělení bodů vycházet z počtu obyvatel nejmenší z obcí, na jejichž území bude projekt realizován.	0			
	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 2001 a více obyvatel. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, bude se pro přidělení bodů vycházet z počtu obyvatel nejmenší z obcí, na jejichž území bude projekt realizován.	0			
Přínos projektu pro obec (popř. místní části obcí) dle jejich počtu. <i>Za přínos se bere realizace projektů na katastru dané obce a/nebo využití výstupů projektu obyvateli obce, přičemž je za obec v tomto kritériu považována i místní část obce s vlastním katastrálním územím. Využitím výstupů je myšlena realizace projektu na pozemní komunikaci I.-III. třídy, a/nebo</i>	Výstupy projektu mají přínos pro 2 obce na území MAS Region Kunětické hory.	5	5	Žadatel uvádí v kapitole 2 Studie proveditelnosti, že projekt (vybudování bezpečné a bezbariérové pochozí trasy chodníku v ulici Kunětická) bude realizován na území katastru Počaply nad Loučnou a Sezemice nad Loučnou, přičemž obě katastrální území se nacházejí na území MAS Region Kunětické hory a dle znění kritéria je za obec považována i místní část obce s vlastním katastrálním územím.	<ul style="list-style-type: none">• Žádost o podporu• Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu)• Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	Výstupy projektu mají přínos pouze pro 1 obec na území MAS Region Kunětické hory.	0			



na místní komunikaci v ulici, kde se max. 50 m od místa realizace nachází služba, škola či stavební úřad, příp. odbor stavebního úřadu. (aspekt kvality: použitelnost, efektivnost)	Projekt (včetně nezpůsobitých výdajů projektu) řeší alespoň jednu z těchto doprovodných aktivit projektu: výsadba doprovodné zeleně, přístřešky a/nebo čekárny zastávek, lavičky, osvětlení, informační tabule.	10	Žadatel uvádí v kapitole 2 Studie proveditelnosti (sr. 6), že projekt řeší alespoň jednu z doprovodných aktivit, konkrétně se jedná o umístění informační tabule a zatravnění plochy.		
	Projekt (včetně nezpůsobitých výdajů projektu) neřeší žádnou z těchto doprovodných aktivit projektu: výsadba doprovodné zeleně, přístřešky a/nebo čekárny zastávek, lavičky, osvětlení, informační tabule.	0			
Doprovodné aktivity projektu					<ul style="list-style-type: none">• Žádost o podporu• Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu)• Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
(aspekt kvality: účelnost, efektivnost)					



Výše způsobilých výdajů Výše způsobilých výdajů se bude hodnotit ke dni ukončení Kontroly formálních náležitostí a přijatelnosti na MAS. (aspekt kvality: efektivnost, hospodárnost)	Výše celkových způsobilých výdajů je max. 1 200 000 Kč /1 km realizované cyklostezky.	5	0	Není relevantní, projekt se řadí do aktivity Bezpečnost dopravy.	<ul style="list-style-type: none">Žádost o podporu
	Výše způsobilých výdajů je vyšší než 1 200 000 Kč /1 km cyklostezky.	0			
Projekt přispěje ke svedení cyklostezky z komunikací Týká se cyklostezky: C8a,b, C9a,b, C10a,b. (aspekt kvality: účelnost, efektivnost)	Projekt přispěje ke svedení cyklostezky ze silnice III. a vyšší třídy a/nebo místních komunikací.	10	0	Není relevantní, projekt se řadí do aktivity Bezpečnost dopravy.	<ul style="list-style-type: none">Žádost o podporuStudie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)
	Projekt nepřispívá ke svedení cyklostezky z pozemní komunikace.	0			
Realizace projektu řeší napojení cyklostezky nebo jízdních pruhů pro cyklisty na stávající komunikaci pro cyklisty	Realizací projektu dojde k propojení dvou stávajících komunikací pro cyklisty.	10	0	Není relevantní, projekt se řadí do aktivity Bezpečnost dopravy.	<ul style="list-style-type: none">Žádost o podporuStudie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)
	Realizací projektu dojde k napojení cyklostezky/cyklostezky na stávající komunikaci pro cyklisty z jedné	5			



(aspekt kvality: účelnost, efektivnost)	strany cyklostezky/cyklotrasy. Projekt neřeší napojení cyklostezky/cyklotrasy na stávající komunikaci pro cyklisty.	0	0	Není relevantní, projekt se řadí do aktivity Bezpečnost dopravy.	<ul style="list-style-type: none">Žádost o podporuStudie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu)
Projekt (či jeho část) je realizován na katastrálním území, ve kterém je budova mateřské/základní školy.	Projekt (či jeho část) je realizován na katastrálním území, ve kterém se nachází budova mateřské a/nebo základní školy.	10	0		
Základní/mateřská škola musí být ke dni podání Žádosti o podporu v provozu.	Projekt (či jeho část) není realizován na katastrálním území, ve kterém se nachází budova mateřské a/nebo základní školy.	0			
(aspekt kvality: účelnost, potřebnost)					
aktivita Bezpečnost dopravy					
Výše způsobilých výdajů	Výše způsobilých výdajů je max. 1 000 000 Kč.	5	0	Výše způsobilých výdajů na projekt Bezpečná doprava města Sezemice – úsek B číni 1 413 942,11,- Kč (viz Rozpočet roční v Žádosti o podporu).	
Výše způsobilých výdajů se bude hodnotit ke dni ukončení Kontroly formálních náležitostí a přijímatelnosti na MAS.	Výše způsobilých výdajů je vyšší než 1 000 000 Kč.	0			<ul style="list-style-type: none">Žádost o podporu
(aspekt kvality: efektivnost, hospodárnost)					



Komunikace pro pěší	Projekt řeší realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace a/nebo řeší zbudování přechodů/míst pro přecházení případně zvýšení zabezpečení stávajících a/nebo veřejné osvětlení komunikace pro pěší.	10	10	Projekt řeší výstavbu komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace včetně místa pro přecházení v ulici Kunětická ve městě Sezemice (viz Žádost o podporu – Anotace projektu).	<ul style="list-style-type: none">• Žádost o podporu• Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)
(aspekt kvality: účelnost, efektivnost)	Projekt neřeší realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace ani neřeší zbudování přechodů/míst pro přecházení případně zvýšení zabezpečení stávajících ani veřejné osvětlení komunikace pro pěší.	0	0	Žadatel uvádí v kapitole 2 Studie proveditelnosti (str. 15), že projekt je realizován v blízkosti důležitých objektů občanské vybavenosti. Cca 200 m se nachází městský dům čp. 92 a penzion s restaurací. Nicméně zmíněná restaurace Anežka (stravovací zařízení) nepatří přímo k penzionu, jedná se o samostatný objekt a nachází se cca 230 m, městský úřad se nachází cca 290 m od místa realizace projektu.	<ul style="list-style-type: none">• Žádost o podporu• Studie proveditelnost (kapitola Podrobný popis projektu)
Projekt (či jeho část) je realizován v blízkosti budovy mateřské školy, základní školy, obecního úřadu, pošty, kulturního domu, knihovny, zdravotního střediska, domova pro seniory, domova s pečovatelskou službou, hřiště/sportoviště, stravovacího zařízení	Projekt je realizován max. 100 m od některé z uvedených staveb.	10	0		
	Projekt je realizován více jak 100 m, ale max. 200 m od některé z uvedených staveb.	5			
	Projekt je realizován od více jak 200 m od některé z uvedených staveb.	0			
Metry se zaokrouhlují na celá					



číslo dle matematických pravidel. (aspekt kvality: účelnost, potřebnost)	Projekt řeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy, příp. zbudování bezbariérového nástupiště a/nebo řeší bezbariérový přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.	10	Dle kapitoly 5 Studie proveditelnosti (str. 6, 22) řeší projekt bezbariérový přístup k místu pro přecházení.	<ul style="list-style-type: none">• Žádost o podporu• Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)
	Projekt neřeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy, příp. zbudování bezbariérového nástupiště ani neřeší bezbariérový přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.	0		
aktivita Cyklodoprava Max. počet bodů: 60 Min. počet bodů: 30				
aktivita Bezpečnost dopravy Max. počet bodů: 60 Min. počet bodů: 30				
Přidělený počet bodů: 35 <u>Žádost splnila/nesplnila věcné hodnocení.</u>				

Jména a přijmení členů výběrové komise	Podpisy členů výběrové komise
Pavel Kohout	




EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Josef Štěpanovský	
Petra Vrbatová	